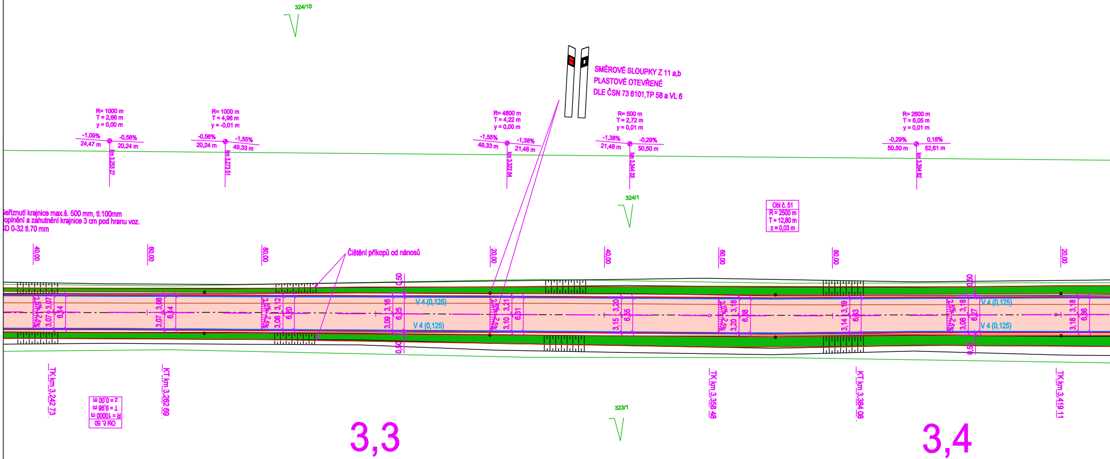
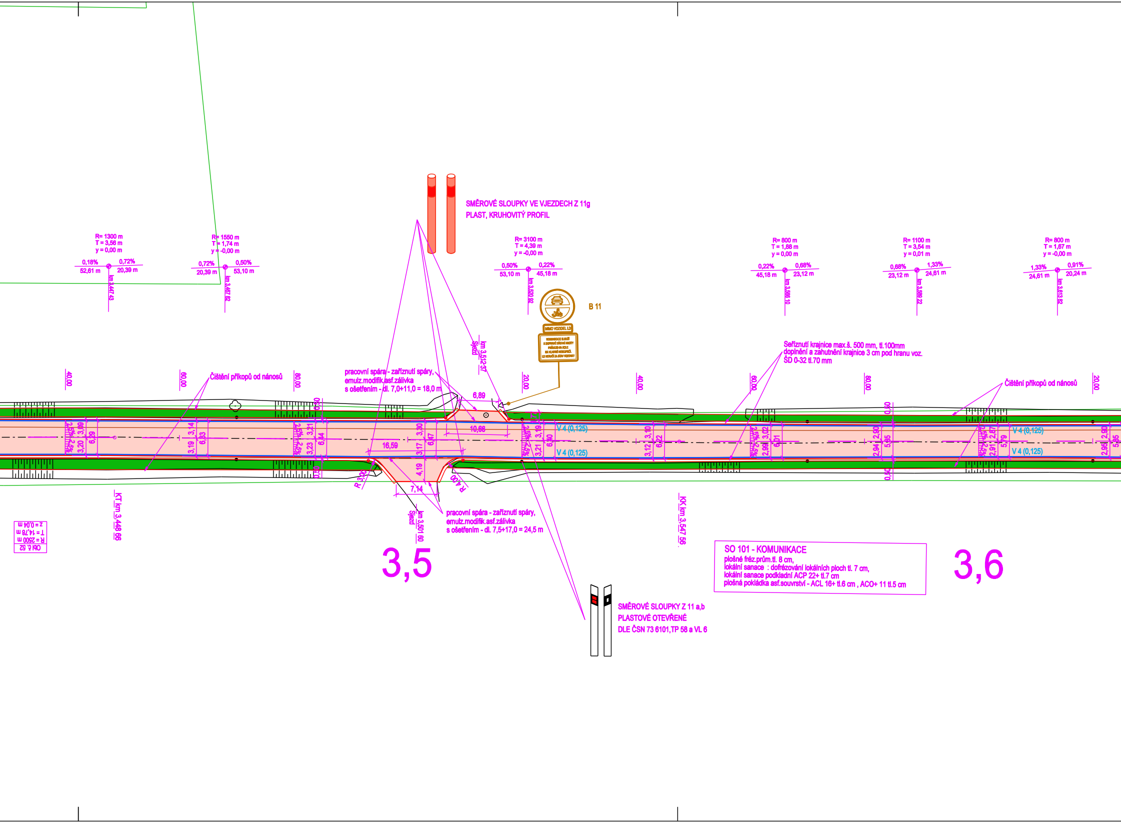
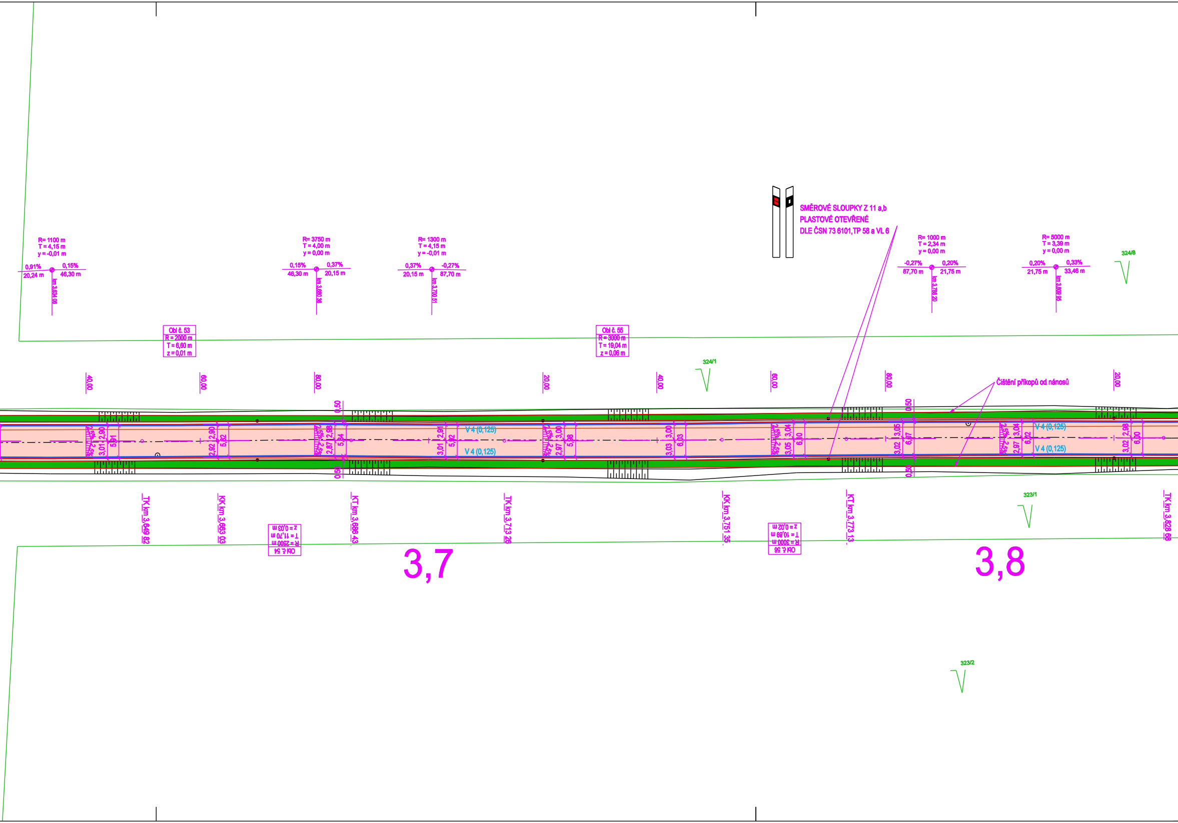
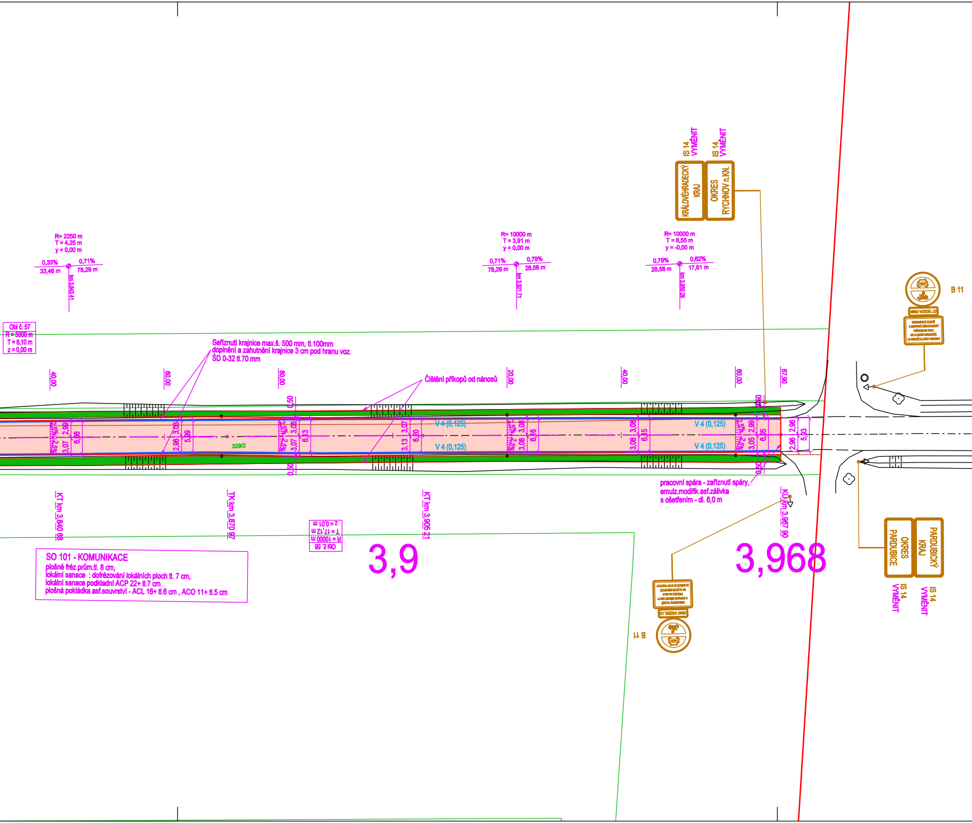
SITUACE - Č.6
M 1:500



324/10
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
R= 1000 m
T = 2,66 m
y = 0,00 m
-1,09%
24,47 m
-0,56%
20,24 m
km 3,253 27
R= 1000 m
T = 4,96 m
y = -0,01 m
-0,56%
20,24 m
-1,55%
49,33 m
km 3,273 51
R= 4800 m
T = 4,22 m
y = 0,00 m
-1,55%
49,33 m
-1,38%
21,48 m
km 3,322 84
R= 500 m
T = 2,72 m
y = 0,01 m
-1,38%
21,48 m
-0,29%
50,50 m
km 3,344 33
R= 2600 m
T = 6,05 m
y = 0,01 m
-0,29%
50,50 m
0,18%
52,61 m
km 3,394 82
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm
Doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz.
SD 0-32 tl.70 mm
324/1
Obl č. 51
R = 2500 m
T = 12,80 m
z = 0,03 m
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
Čištění příkopů od nánosů
0,50
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
0,50
3,07
3,07
6,14
3,08
3,07
6,14
3,12
3,08
6,20
3,16
3,09
6,25
3,21
3,10
6,31
3,20
3,15
6,35
3,18
3,20
6,38
3,19
3,14
6,33
3,18
3,08
6,27
3,18
3,18
6,36
2,5%
TK km 3,242 73
KT km 3,262 69
TK km 3,358 48
KT km 3,384 08
TK km 3,419 11
Obl č. 50
R = 10000 m
T = 9,98 m
z = 0,00 m
323/1
3,3
3,4

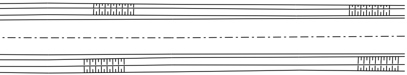

SMĚROVÉ SLOUPKY VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL
R= 1300 m
T = 3,56 m
y = 0,00 m
0,18%
0,72%
52,61 m
20,39 m
km 3,447,43
R= 1550 m
T = 1,74 m
y = -0,00 m
0,72%
0,50%
20,39 m
53,10 m
km 3,467,82
R= 3100 m
T = 4,39 m
y = -0,00 m
0,50%
0,22%
53,10 m
45,18 m
km 3,520,92
B 11
MIMO VOZIDEL LD
R= 800 m
T = 1,88 m
y = 0,00 m
0,22%
0,68%
45,18 m
23,12 m
km 3,566,10
R= 1100 m
T = 3,54 m
y = 0,01 m
0,68%
1,33%
23,12 m
24,61 m
km 3,589,22
R= 800 m
T = 1,67 m
y = -0,00 m
1,33%
0,91%
24,61 m
20,24 m
km 3,613,82
Sjezd km 3,512,37
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
Čištění příkopů od nánosů
pracovní spára - zaříznutí spáry, emulz.modifik.asf.zálivka s ošetřením - dl. 7,0+11,0 = 18,0 m
6,89
10,66
16,59
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz. ŠD 0-32 tl.70 mm
Čištění příkopů od nánosů
0,50
2,5%
2,5%
3,09
3,20
6,29
3,14
3,19
6,33
3,21
3,23
6,44
3,30
3,17
6,47
3,19
3,21
6,40
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
3,10
3,12
6,22
3,02
2,99
6,01
2,90
2,94
5,85
0,50
2,87
2,91
5,79
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
2,90
2,95
5,85
0,50
4,19
R 3,00
R 4,00
7,14
KT km 3,448,66
Obl č. 52
R = 2500 m
T = 14,78 m
z = 0,04 m
Sjezd km 3,501,60
pracovní spára - zaříznutí spáry, emulz.modifik.asf.zálivka s ošetřením - dl. 7,5+17,0 = 24,5 m
3,5
KK km 3,547,56
SO 101 - KOMUNIKACE
plošné fréz.prům.tl. 8 cm,
lokální sanace : dofrézování lokálních ploch tl. 7 cm,
lokální sanace podkladní ACP 22+ tl.7 cm
plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16+ tl.6 cm , ACO+ 11 tl.5 cm
3,6
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6


R= 1100 m
T = 4,15 m
y = -0,01 m
0,91%
20,24 m
0,15%
46,30 m
km 3,634,06
R= 3750 m
T = 4,00 m
y = 0,00 m
0,15%
46,30 m
0,37%
20,15 m
km 3,680,36
R= 1300 m
T = 4,15 m
y = -0,01 m
0,37%
20,15 m
-0,27%
87,70 m
km 3,700,51
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
R= 1000 m
T = 2,34 m
y = 0,00 m
-0,27%
87,70 m
0,20%
21,75 m
km 3,788,20
R= 5000 m
T = 3,39 m
y = 0,00 m
0,20%
21,75 m
0,33%
33,46 m
km 3,809,95
324/8
Obl č. 53
R = 2000 m
T = 6,60 m
z = 0,01 m
Obl č. 55
R = 3000 m
T = 19,04 m
z = 0,06 m
324/1
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
Čištění příkopů od nánosů
0,50
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
2,90
3,01
5,91
2,92
5,82
2,98
2,87
5,84
2,91
3,01
5,92
3,00
2,97
5,98
3,00
3,03
6,03
3,04
3,05
6,10
3,05
3,02
6,07
0,50
3,04
2,97
6,02
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
2,98
3,02
6,00
2,5%
TK km 3,649 82
KK km 3,663 03
Obl č. 54
R = 2500 m
T = 11,70 m
z = 0,03 m
KT km 3,686 43
TK km 3,713 26
KK km 3,751 35
Obl č. 56
R = 3000 m
T = 10,89 m
z = 0,02 m
KT km 3,773 13
323/1
TK km 3,828 68
3,7
3,8
323/2



R= 2250 m
T = 4,25 m
y = 0,00 m
0,33%
0,71%
33,46 m
78,29 m
km 3,843 41
R= 10000 m
T = 3,91 m
y = 0,00 m
0,71%
0,79%
78,29 m
28,58 m
km 3,921 71
R= 10000 m
T = 8,55 m
y = -0,00 m
0,79%
0,62%
28,58 m
17,61 m
km 3,950 29
IS 14 VYMĚNIT
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
IS 14 VYMĚNIT
OKRES RYCHNOV n.KN.
B 11
MIMO VOZIDEL LD
Obl č. 57
R = 5000 m
T = 6,10 m
z = 0,00 m
Seříznutí krajnice max.š. 500 mm, tl.100mm
doplnění a zahutnění krajnice 3 cm pod hranu voz.
ŠD 0-32 tl.70 mm
Čištění příkopů od nánosů
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
67,90
0,50
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
329/2
2,99
3,07
6,06
3,08
2,96
5,99
3,06
3,07
6,13
3,07
3,13
6,20
3,08
3,08
6,16
3,08
3,08
6,15
2,99
3,05
6,05
2,98
2,96
5,93
2,5%
pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 6,0 m
KT km 3,840 88
TK km 3,870 97
KT km 3,905 21
KÚ km 3,967 90
Obl č. 58
R = 10000 m
T = 17,12 m
z = 0,01 m
3,9
3,968
B 11
MIMO VOZIDEL LD
PARDUBICKÝ KRAJ
IS 14 VYMĚNIT
OKRES PARDUBICE
IS 14 VYMĚNIT

SO 101 - KOMUNIKACE
plošné fréz.prům.tl. 8 cm,
lokální sanace : dofrézování lokálních ploch tl. 7 cm,
lokální sanace podkladní ACP 22+ tl.7 cm
plošná pokládka asf.souvrství - ACL 16+ tl.6 cm , ACO 11+ tl.5 cm



LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

HRANICE PARCEL DLE KN

VNITŘNÍ HRANICE DLE KN

HRANICE KÚ

5339 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN

POLOHOPIS

PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.

NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.

NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.

VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU RWE GASNET, S.R.O.

VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU - AQUASERVIS, A.S.

VEDENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - AQUASERVIS, A.S.

VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ

VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ

VEDENÍ ROZHLASU - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ

SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE (NEPROVOZOVANÉ) V MAJETKU CETIN, A.S.

SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.

PLOCHY

OBRUSNÁ VRSTVA - ACO 11+ TL. 0.05 m

KRAJNICE Š. 0.50 m, TL. 0.10 m, ŠD fr. 0-31,5 mm

🟩 OHUMUSOVÁNÍ V tl. 0,1 m

ROZEBRÁNÍ (FRÉZ.) STÁVAJ. POVRCHU V ŠÍŘCE 1,0 m OD SIL. OBRUBNÍKU

ODLÁŽDĚNÍ VTOKU A VÝTOKŮ PROPUSTKŮ

VJEZDY Z ŠD fr. 0 - 31,5 mm

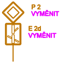
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

🟦 BÍLÉ, BARVA + PLAST

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

B 29
POZOR VÝJEZD POŽÁRNÍCH VOZIDEL
E 1

STAVAJÍCÍ SDZ - PONECHAT


P 2
VYMĚNIT
E 2d
VYMĚNIT

STAVAJÍCÍ SDZ - VYMĚNIT

IJ 4b
NOVÉ DZ

NOVÉ SDZ

C

DSP + PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
OBJEDNATEL: ÚS ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE N. ORL., NOVÁ VES

IDProjekt s.r.o.
inženýring a projekce dopravních staveb
Sokolovská 94
Nedošín
570 01 Litomyšl
IČO 024 97 247
DIČ CZ02497247
www.idprojekt.cz

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE:
III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA
II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH:
SITUACE - Č.6

STUPEŇ:	DSP + PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0250
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-007-0250
DATUM:	IV / 2020
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1:500
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	C.1.2.1.6.